

Voorschriften Garnalen Keurmerk

	Voorschrift	Interpretatie voorschrift.	Meetmethode	Ja	Nee	NVT	Open	Weging
A	ALGEMEEN							
A01	Het bedrijf is geregistreerd zijn bij de NVWA als erkend fabrieksvaartuig op grond van Verordening (EG) nr. 853/2004.	Registreer het nummer en controleer deze op de NVWA website .	Is het bedrijf geregistreerd bij de NVWA?	Ja	Nee			Schorsing
A02	De vaartuigen van het bedrijf moeten in het bezit zijn van onderstaande vergunningen: - Wet NB - Visvergunning	Controleer (geldigheid) vergunningen	Voldoen de vaartuigen / het vaartuig aan de vergunningen?	Ja	Nee		Noteer verloop data	Schorsing
A03	Welke overige geldige certificaten heeft het bedrijf?		Noteer de aanwezige geldige certificaten.				Noteer overige certificaten	Licht
A04	Het schip neemt deel aan 'Fishing For Litter'.	Controleer deelname op de website van KIMO. Controleer ook de aanwezigheid van de juiste zakken op het schip.	Controleer deelname op de website van KIMO. Controleer ook de aanwezigheid van de juiste zakken op het schip.	Ja	Nee			Middel
B	SCHIP							
B01	Het aantal uren dat op grijze garnaal gevestigd wordt bedraagt maximaal 4800 uur per jaar.	Dit wordt gecontroleerd in het visserij logboek.	Controleer het visserij logboek.	Ja	Nee			Middel
B02	Tussen vrijdag 12:00 en maandag 00:00 uur wordt in Nederlandse wateren niet op grijze garnaal gevestigd.	Dit wordt gecontroleerd in het visserij logboek.	Controleer het visserij logboek.	Ja	Nee			Middel
C	REGISTRATIE							
C01	De gecertificeerde garnalenvissers registreren alle incidentele vangsten van bedreigde en beschermde soorten. Levensvatbare exemplaren worden z.s.m. overboord gezet.	Controleren van het minimaal aan land brengen van bedreigde en beschermde diersoorten. (conform art. 104a uitvoeringsregeling zeevisserij).	Registratie RVO formulier voor aan land brengen van vis en eigen registratie visser van vangsten van bedreigde en beschermde diersoorten die over boord gezet zijn.	Ja	Nee			Middel
C02	Worden afvalstoffen van boord gehaald door erkende verwerkers?	Controleer de VIHB registratie van de ophaaldienst en/of verwerker.	Noteer de gebruikte ophaaldiensten en/of verwerkers.				Noteer de ophaaldiensten en/of verwerkers	Middel
C03	Worden afgevoerde afvalstoffen geregistreerd?	Registratie van afvoer van afvalstoffen van het schip.	Controleer en vergelijk diverse weken waarin gevestigd is in het jaar wat betreft de afvoer van afvalstoffen.	Ja	Nee			Middel
C04	De gecertificeerde vissers registreren het brandstofverbruik en spannen zich in om het brandstofverbruik en daarmee de CO2, zwavel en NOx uitstoot te verminderen.	Controle van de brandstofregistratie. Doelstelling voor het lopende jaar voor brandstofverbruik en CO2 uitstoot.	Controle van de brandstofregistratie. Wijzigingen in het verbruik worden beargumenteerd door de schipper	Ja	Nee		Noteer argumentatie schipper bij wijzigingen in verbruik	Licht
D	VISTUIG							
D01	De gezamenlijke boomlengte, gemeten tussen de binnenzijde van de sloffen, bedraagt maximaal 18 meter.	Noteer de boomlengte	Meet de boomlengtes.				Noteer de gezamenlijke boomlengte	Middel
D02	Gewicht van het tuig bedraagt maximaal 3700 kilogram.	Weeg het gewicht van het tuig. Indien dit door (weer)omstandigheden niet mogelijk is, dan kan het gewicht ook bepaald worden met behulp van de aankoopbonnen van het tuig.	Weeg het gewicht van het tuig				Noteer het gewicht van het tuig	Middel
D03	Maaswijdte van het sleepnet bedraagt 24mm (+/-1 mm) of meer tussen de knopen.	De maaswijdte tussen de knopen dient gemeten te worden als het net nat is met een omegameter.	Meet de maaswijdte tussen de knopen met een omegameter.	Ja	Nee			Middel
D04	De netten zijn voorzien van een zeefnet met een maximale maaswijdte van 60 mm, en/of een andere maatregel die geschikt is om bijvangst te verminderen.	Voorbeelden van andere maatregelen: - Brievenbus net - Overige geaccepteerde netten beschreven in de wet NB	Meet de maximale maaswijdte of controleer en noteer de effectiviteit van andere maatregel.	Ja	Nee		Noteer overige maatregelen	Middel

	Voorschrift	Interpretatie voorschrift.	Meetmethode	Ja	Nee	NVT	Open	Weging
E	DUURZAAMHEID							
E01	De scheepsmotor is verzegeld volgens het zegelplan en voldoet minimaal aan bijlage VI van MARPOL 73/83.		Controle van de registratie en de verzegeling van de motor.	Ja	Nee			Licht
E02	Er wordt gewerkt volgens het verduurzamingsplan Garnalenvisserij.	Controleer of men werkt volgens het verduurzamingsplan Garnalenvisserij.	Controle op hoofdlijnen of er aandacht is voor: - Beperking gewicht van het vistuig	Ja	Nee			
E03	Maximum ziftsel percentage op jaarbasis is 10%, op basis van een spijlwijdte van 6,5mm.	Controleer het ziftsel percentage over het voorgaande jaar in de rapportage van de visafslag/zeverij.	Dit wordt gecontroleerd over het voorgaande jaar. Dit ligt klaar bij de vissers tijdens de controle.				Noteer ziftsel percentage voorgaand jaar	Licht
F	APPARATUUR & INSTALLATIES							
F01	De spoelsoortetrommel aan boord heeft een minimale ruimte tussen de spijlen van 6,0mm.		Meet de spijlwijdte.				Noteer spijlwijdte	Middel
G	NATUUR & VISSERIJ							
G01	De jaarlijkse bijeenkomst van Visserij & Natuur is bezocht. De duurzaamheidsresultaten van het afgelopen jaar zijn besproken. De besproken onderwerpen worden aangewend om waar nodig en mogelijk de kwaliteitsregeling aan te scherpen.		Controle van de deelnemerslijst van de jaarlijkse bijeenkomst en lezen conclusies (notulen) van de jaarlijkse bijeenkomst.	Ja	Nee	Nvt		Licht
G02	Het afgelopen jaar is een nieuw duurzaamheidsplan opgesteld.		Controleer de aanwezigheid van een nieuw duurzaamheidsplan per jaar.	Ja	Nee	Nvt		Licht